

STRUB ATF CVT

High Performance ATF pour les transmissions automatiques à variation continue CVT (Continuously Variable Transmission)

Art. No. 31899



Description

STRUB ATF CVT est une huile de transmission automatique haute performance destinée à être utilisée dans la dernière génération de transmissions CVT, qui transmettent la traction au moyen de chaînes en acier ou de courroies à maillons poussoirs.

Le produit a été testé pendant de nombreuses années dans de nombreuses transmissions automatiques à variation continue de différents fabricants. Il répond aux exigences les plus strictes des fabricants de transmissions automatiques en matière de friction et de comportement de changement de vitesse.

Application

STRUB ATF CVT répond aux exigences de la plupart des constructeurs automobiles européens, asiatiques et américains et peut donc être utilisé dans les transmissions automatiques CVT de presque tous les constructeurs automobiles.

Les intervalles de changement indiqués par le fabricant doivent être respectés.

Caractéristiques et avantages

- Excellente protection contre l'usure, même dans des conditions de fonctionnement difficiles
- propriétés optimales à basse température
- très bon comportement à haute température
- Résistance maximale à l'oxydation
- Comportement viscosité-température très favorable (indice de viscosité élevé)
- Très bonne protection contre la corrosion
- des propriétés de libération de l'air très rapides
- excellent comportement anti-mousse
- très bon pouvoir lubrifiant,
- capacité de charge élevée
- très bonne compatibilité avec les joints
- une technologie de pointe pour une transmission fiable de l'électricité
- comportement de friction stable sur toute la durée de l'intervalle de changement
- une durée de vie plusieurs fois supérieure

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.

Spécifications

Audi/VW: (TL52180:G052 180; G052 516), Ford (CVT30/WSS-M2C933-A / Motorcraft XT- 7QCFT, MERCON C), BMW 8322 0 136 376 /8322 0 429 154 (EZL 799A), Daihatsu Amix CVTF-DC/ Amix CVTF DFE, Honda (HMMF, HCF-2), Toyota/Lexus (TC, FE), Nissan (NS-1, NS-2, NS-3), Punch (EZL 799A), Mitsubishi (Dia Queen CVTF-J1 / SP-III), Subaru (i-CVTF, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF), Mini Cooper (EZL 799A/ ZF CVT V1), Hyundai Genuine CVTF
 Hyundai / Kia (SP-III, SP-CVT 1), Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2 /CVTF Green 1, Green 2),
 Dodge / Jeep (NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4)
 GM/Saturn (DEX-CVT), Ford (CVT23), Mercedes Benz CVT28/ MB-Approval 236.20, Mazda (CVTF 3320)

Données techniques

Couleur		rouge
Densité à 20°C	g/ml	0.850
Viscosité à 40°C	mm ² /s (cSt)	33.8
Viscosité à 100°C	mm ² /s (cSt)	7.2
Viscosité à - 40°C	mPa.s (cP)	9570
Indice de viscosité		184
Point d'éclair	°C	204
Point d'écoulement	°C	- 52

Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK: 13 02 06

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.