

# STRUB ATF DCT

ATF premium pour les transmissions à double embrayage

**Art. No. 32056**



## Description

STRUB ATF DCT est une huile synthétique de haute performance pour transmission automatique, qui a été spécialement développée pour être utilisée dans les transmissions DCT/DSG. La technologie exceptionnelle des additifs, avec des améliorants VI spécialement adaptés et stables au cisaillement, des additifs anti-usure et des additifs de valeur de friction, garantit une excellente performance de l'embrayage, ce qui a été prouvé par d'innombrables tests sur le terrain.

## Anwendung

STRUB ATF DCT répond aux exigences et aux spécifications élevées des boîtes de vitesses DCT/DSG de VW Audi, Ford/Getrag, Mercedes, Volvo, Peugeot et d'autres constructeurs automobiles, qui deviennent de plus en plus importantes. L'application est basée sur les spécifications du fabricant.

## Caractéristiques et avantages

- comportement exceptionnel au froid
- très bon comportement à haute température
- bonne résistance maximale à l'oxydation
- comportement viscosité-température très favorable (indice de viscosité élevé)
- très bonne protection contre la corrosion
- libération d'air très rapide
- excellent comportement anti-mousse
- très bon pouvoir lubrifiant
- Répond aux exigences plus strictes des fabricants de transmissions automatiques en termes de friction et de comportement de changement de vitesse.
- technologie la plus moderne, capacité de charge élevée
- Valeurs de friction optimales, pas de problèmes de changement de vitesse à basse température.
- Haute résistance au vieillissement pour une plus longue durée de vie
- Excellente compatibilité d'étanchéité

## Spezifikationen / Suitable for use

Audi : VW TL 052 182, VW TL 052 529	Peugeot/Citroen : 9734.S2
BMW (Getrag): 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579	Porsche (ZF) : Oil No. 999.917.080.00
83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477	VW, Seat, Skoda: VW TL 052 182
Ford (Getrag): Ford M2C936A	Volvo: 1161838, 1162839
Mercedes Benz: MB-Approval 236.21, 236.25	
Mitsubishi: MZ320065 Dia-Queen SSTF-I	
Nissan : Ford M2C936A	

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.

## Données techniques

Couleur		Non coloré
Densité à 20°C	g/ml	0,857
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	33.2
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	6.9
Viscosité à - 40°C	mPa.s (cP)	12,000
Indice de viscosité		174
Point d'éclair	°C	204
Point d'écoulement	°C	- 48

## Transport

ADR/SDR

Pas de marchandises dangereuses

## Élimination

LVA VeVA / EAK:

13 02 06

STRUB ATF DCT Service fill Applications		
OEM	Modèle	Boîttesse de vi
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501
BMW /Getrag	1, 3, 5, 6 Serie, Z4, X1, M3	7DCI600, DCI700
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451
Ford/ Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300
Mercedes-Benz	A-Classe, B-Classe	F-DCT350, F-DCT 500
Mitsubishi	Outlander EVO	6DCT470
Nissan	Qashqai	6DCT451
Peugeot	4007, 5008	6DCT451
Porsche	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	6DCT450
Ferrari	California	Getrag PowerShift 7DCL750

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.