

STRUB ATF Full Synth M-V R+

Fully Synthetic Premium Low Viscosity
Automatic Transmission Fluid

Art. No. 33255



Description

ATF universel entièrement synthétique pour la lubrification des transmissions automatiques modernes des voitures, des véhicules commerciaux, pour les transmissions à convertisseur de couple et à changement de vitesse sous charge ainsi que pour la direction assistée et les systèmes hydrauliques.

Application

Il répond aux exigences de la plupart des constructeurs automobiles européens, asiatiques et américains et peut donc être utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques de presque tous les constructeurs automobiles.

Caractéristiques et avantages

- ATF synthétique nouvellement développé avec un comportement exceptionnel à basse température.
- très bon comportement à haute température
- bonne résistance maximale à l'oxydation
- très bon comportement viscosité-température (indice de viscosité élevé)
- Très bonne protection contre la corrosion
- libération d'air très rapide
- excellent comportement anti-mousse
- Très bon pouvoir lubrifiant
- Capacité de charge élevée
- très bonne compatibilité d'étanchéité.
- Répond aux exigences plus strictes des fabricants de transmissions automatiques en termes de friction et de comportement de changement de vitesse.
- une technologie de pointe
- caractère polyvalent - utilisation versatile
- une durée de vie plusieurs fois supérieure

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis

Spécifications

Ford MERCON V Allison C-4 JASO 1-A Voith H55.6335 Volvo 97341	Niveau de performance (suitable for use) GM DEXRON –VI, GM DEXRON –IIIH ZF TE-ML 04D,05L,09,11A,11B,(8- Gang- Transmission automatique - 8HP) 14A,14B,14C,16L,16M, 16S, 20C, 25C Allison TES 295 MB-Approval 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9 MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3, MAN 339 Type Z-12 Voith H55.6336, Volvo 97340 Mitsubishi Diamond SP-IV
---	---

Technische Daten

Couleur		Rouge
Densité à 20°C	g/ml	0.838
Viscosité à 40°C	mm ² /s (cSt)	36.45
Viscosité à 100°C	mm ² /s (cSt)	7.6
Viscosité à - 40°C	mPa.s (cP)	7510
Indice de viscosité		184
Point d'éclair	°C	226
Point d'écoulement	°C	< - 50
FZG A/8.3/90	Niveau de charge	> 12

Spécifications:
Aisin Warner AW-1
Audi: G 052 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
BMW: ETL-7045E, ETL-8072B. LA2634, LT71141
Chrysler ATF +3/4
Daimler NAG-1 236.10 (Shell 3403)
Ford FNR5
Honda Z-1
Hyundai: SP-II, SP-III, SPH-IV
Hyundai NWS-9638
JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)
JWS 3309 (Aisin Warner), 3314, 3319, 3324
Kia: SP-II, SP-III, Red-1
Mazda: ATF-M III, ATF -MV
Mercedes-Benz 5 Speed: 236.10, 236.11
Mercedes-Benz 7 Speed: 236.12, 236.14, 236.15, 7-G Tronic Plus, Feldtest
Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J2
Nissan N402, Matic-D/S/K

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis

Nissan Matic-S
Subaru ATF, ATF-HP
Toyota T-II/ T-III/ T-IV
Toyota WS (JWS 3324)
Volkswagen: G052 025 A2, G 052 162 A1
Volkswagen TL52162, G052 990, 055005 A1/A2
Volvo passenger car (4 to 6 speed AT)
ZF 6 Speed (ZF Lifeguard/ Fluid 6/ Shell M1375.4, im Feldtest
STRUB Recommendation: ZF6HP- 8HP
VAG G 060 162, Landrover LR023288, BMW 8322 2152426
Chrysler 68157 995AA, Jaguar 02JDE 26444, Fiat 9.55550-AV5

- Le STRUB ATF Synthetic M-V ne peut pas être utilisé dans les véhicules Ford Type F ou les véhicules équipés de transmissions CVT ou DCT (transmissions à double embrayage).

Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK: 13 02 06

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis