

STRUB Vulcogear Synt EP WS

Lubrifiant synthétique haute performance pour engrenages, à base de produits hydrosolubles. A base de polyalkylène glycols solubles dans l'eau



Description

STRUB Vulcogear Synt EP WS est un lubrifiant pour engrenages haute performance entièrement synthétique de dernière technologie à base de polyalkylène glycols hydrosolubles.

Application

Ce produit spécial a été mis au point pour la lubrification d'engrenages de toutes sortes soumis à des contraintes mécaniques et thermiques élevées. Dans les systèmes de circulation, par exemple les calandres et les machines à papier. En raison du coefficient de frottement très favorable, notamment dans les boîtes de vitesses à forte composante de glissement (boîtes de vitesses à vis sans fin), l'usure est fortement réduite et se traduit par un meilleur rendement de la boîte de vitesses et des températures de bain d'huile plus basses (jusqu'à 25°C de moins que les huiles minérales). Étant donné qu'il s'agit d'un produit à base de polyglycol, il faut éviter d'associer par frottement l'acier et les alliages d'aluminium.

Caractéristiques et avantages

- pour des températures de bain d'huile allant jusqu'à 150°C et pour des températures de pointe allant jusqu'à environ 175°C, avec des intervalles de changement d'huile plus courts en conséquence.
- un meilleur rendement des engrenages par rapport aux lubrifiants minéraux
- faibles pertes d'énergie grâce à un coefficient de friction plus faible
- Les exigences de la norme DIN 51517-03 et du règlement CLP sont respectées.
- Excellente protection contre l'usure (test FZG- DIN 51354 > 12)
- Résistance à l'oxydation plus élevée que l'huile minérale et donc durée de vie plus longue de l'huile
- Bonne protection contre la corrosion
- Compatibilité des joints avec les joints en HNBR, VMQ et FKM, avec le NBR 80°C ne doit pas être dépassé. Pour les applications supérieures à 100°C, il est conseillé de consulter le fabricant du joint.
- très bonne compatibilité avec les peintures PU, époxy et les vernis au four
- une réduction des coûts d'énergie et d'exploitation
- une faible température maximale de l'huile, ce qui augmente la sécurité opérationnelle et réduit les coûts de maintenance grâce à une durée de vie plus longue de l'huile
- peut absorber jusqu'à 3% d'eau sans endommager les engrenages
- pas de changement de viscosité

Note

non miscible avec les huiles minérales et les esters

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis

Données techniques

ISO Classe		100	220	320	460	680	1000
Art. No.		31728	30278	30365	30738	31307	-
Densité à 20°C	g/cm ³	1.042	1.054	1.055	1.055	1.056	1.075
Viscosité à 40°C	mm ² /s	100	220	325	460	680	1000
Viscosité à 100°C	mm ² /s	19.6	41	57	77	116	180
Indice de viscosité		220	240	245	250	271	298
Pour Point	°C	- 39	- 37	- 34	- 33	- 30	-35
Point d'éclair	°C	228	238	240	242	242	250

Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK: 13 02 06

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis