

# STRUB Antifreeze AFC Fluorescéine

Protection contre le gel et la corrosion - HOAT-Technology

Art.-No. 30932

## Description

L'antigel est une protection du radiateur à base d'éthylène glycol contenant des silicates. Il assure au moteur une protection contre le gel et la corrosion sans entretien pendant toute sa durée de vie et le protège contre la surchauffe. Basé sur la technologie de l'acide carboxylique et des silicates, l'antigel offre une protection efficace à long terme pour tous les matériaux utilisés sur le moteur, en particulier les alliages d'aluminium et de fer. Grâce à des tests approfondis sur des flottes, la combinaison synergique des additifs permet une longue durée d'utilisation avec un excellent effet protecteur. Il est recommandé de remplacer le liquide de refroidissement tous les 5 ans.

L'antigel peut être utilisé sans restriction dans les moteurs en fonte, en aluminium ou dans les combinaisons des deux métaux, ainsi que dans les systèmes de refroidissement en aluminium, en alliages de cuivre, en thermodurcissables et en élastomères.

L'ensemble d'inhibiteurs antigel offre une excellente protection contre la cavitation.

## Caractéristiques et avantages

L'antigel contient des inhibiteurs très efficaces et se distingue spécialement par sa résistance à l'eau dure, l'excellente protection contre la corrosion sur tous les métaux. La compatibilité avec les matières plastiques et le caoutchouc est excellente.

STRUB Antifreeze AFC Fluorescein est exempt de nitrites, d'amines et de phosphates.

## Libérations

STRUB Antifreeze AFC est approuvé par les principaux fournisseurs de moteurs, les constructeurs de voitures et de camions.

## Données techniques

	STRUB Antifreeze AFC Fluorescéine	ASTM 3306 - Exigences	Méthode
Couleur	jaune fluorescent		
Densité 20°C	1.125 kg/lt		ASTM D1122
Point d'ébullition	174°C	> 163°C	ASTM D1120
Alcalinité de réserve (pH 5,5)	16	rapport	ASTM D1121
pH 50 v/v % Dilution	8.4		
pH 40 v/v % Dilution	8.4	7.5 à 11.0	ASTM D1287

## Quantité utilisée

50 v/v % - 40°C

40 v/v % - 28°C

33 v/v % - 20°C

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.

## Remarque

Pour des performances optimales et une qualité contrôlée, nous recommandons d'utiliser de l'eau déionisée, distillée ou de l'eau du robinet ne dépassant pas les limites suivantes pour la préparation des dilutions prêtes à l'emploi :

- dureté de max. 3.6 mmol/l
- chlorures max. 500 ppm
- Sulfates max. 500 ppm

## Transport

ADR/SDR pas de marchandises dangereuses

## Élimination

LVA VeVA / EAK 16 01 14

<b>Spécifications et autorisations</b>			
<u>Groupe OEM</u>	<u>OEM</u>	<u>Spécification</u>	<u>Code couleur</u>
Behr	Behr	-	-
BMW	BMW	GS 94000	BD04
Cummins	Cummins	85T8-2	- / -
Daimler	Mercedes-Benz	MB 325.0	BD04
Daimler	Mercedes-Benz	MB 325.2	CL00
Fiat	Alfa Romeo	Fiat 9.55523	- / -
Fiat	Chrysler	MS-7170	- / -
Fiat	Fiat - Lancia	Fiat 9.55523	- / -
Fiat	Iveco	Iveco standard 18-1830	- / -
Fiat	Lancia	Fiat 9.55523	- / -
Ford	Ford	ESD-M97B49-A	BD03
Geely	Volvo Cars	128 6083 /002	- / -
General Motors	Opel - GM	GME L1301	BD04
General Motors	Saturne	-	- / -
Jl Case	Jl Case	JIC-501	- / -
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97	- / -
MAN	MAN	MAN type NF	- / -
Perkins	Perkins	-	- / -
Porsche	Porsche	TL-774 C = G11	BD04
Système de puissance Rolls	MTU	MTL 5048	- / -
Roys	TMC	-	- / -
Toyota Motor Corporation	Volvo Construction	128 6083 /002	YM02
Volvo AB	Volvo Trucks	128 6083 /002	YM02
Volvo AB	Audi	TL-774 C = G 11	BD04
VW	Seat	TL-774 C = G 11	BD04
VW	Skoda	TL-774 C = G 11	BD04
<b>STRUB Antifreeze AFC <u>répond</u> et dépasse les exigences suivantes</b>			
:			
ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580 (britannique) BT-PS-606A (MIL-Belgium) DCSEA 615 / C (MIL-France)* E/L-1415b (MIL-Italy)		FSD 8704 (MIL-Suède)* FVV Cahier R443 (France) Normes françaises NFR15-601 FS 6850-0951 (MIL Norvège) Normes japonaises : JASO M325 JIS K2234	KSM 2142 (Corée) Normes de l'OTAN S-759 NFR 15-601 SAE J1034 Swiss Fed.Lab Empa
Les informations contenues dans cette description de produit ont été sélectionnées avec soin et en toute bonne foi au moment de l'exposition. Toutefois, nous ne pouvons pas en garantir l'exactitude ou l'exhaustivité.			
<b>SANS NITRITE</b>	<b>SANS PHOSPHATE</b>	<b>SANS AMINE</b>	

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.