

STRUB Hyper Truck Synt SAE 10W/40 et 10W/30

Huiles moteur synthétiques hautes performances, économes en carburant, pour les moteurs diesel des camions modernes



Description

STRUB Hyper Truck Synt sont des produits TOP synthétiques, économes en carburant, basés sur la technologie LowSAPS, dans laquelle sont utilisés des additifs à faible teneur en cendres. Frêne faiblement sulfaté, phosphore + soufre.

Application

Pour tous les moteurs Euro 4 à 6 équipés de systèmes de purification des gaz d'échappement, tels que le convertisseur catalytique LeanNOx, le filtre à particules, les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) et les systèmes CRT. Avec ACEA 2010 (008 Issue2) E9, il peut déjà être utilisé pour les moteurs diesel Euro 6. Recommandé par Daimler, MAN et d'autres grands constructeurs de camions AVEC et SANS système de traitement des gaz d'échappement. Pour les moteurs à gaz tels que Renault Truck RGD, Daimler, MAN, Volvo.

Caractéristiques et avantages

- Huile pour moteur diesel super haute performance pour des intervalles de vidange prolongés, selon les conditions de conduite, jusqu'à plus de 100'000 km.
- nettement moins de soufre, de cendres sulfatées et de phosphore
- Prolongation de la durée de vie des filtres à particules de suie
- Pas de dégradation des systèmes d'épuration des gaz d'échappement
- démarrage à froid fiable grâce à la faible viscosité, moins d'usure.
- capacité de charge extrême à haute température

Spécifications

| | |
|--|---|
| 10W/40 ACEA E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4 Volvo VDS-4, MAN M3477, Renault Truck RLD-3 Mack EO-O Premium Plus-07 MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Scania LA, JASO DH-2 Approbation: MB-Approval 228.51 | 10W/30 ACEA E6, E7, E9 API CJ-4, MB-Approval 228.51, 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, MTU Typ 3.1, DDC 93K218, Volvo VDS VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, CES 20081, 20086, Caterpillar ECF-3, ECF- 2, Deutz DQC IV-10 LA |
|--|---|

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.

Données techniques

| SAE | | 10W/40 | 10W/30 |
|-------------------|--------------------|--------------|--------------|
| Art.-No. | | 32490 | 33347 |
| Densité à 20°C | g/cm ³ | 0.859 | 0.853 |
| Viscosité à 100°C | mm ² /s | 13.7 | 11.6 |
| Pourpoint | °C | <-40 | <-40 |
| TBN | mg KOH/g | 9.5 | 9.4 |
| Cendres sulfatées | % | 0.96 | 0.96 |

Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.