

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 10W/40

Huile moteur synthétique à haut rendement énergétique exclusivement pour les camions

Art. No. 31947



Description

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 est une huile moteur synthétique à haut rendement énergétique exclusivement destinée aux camions.

Application

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 convient aux moteurs diesel extrêmement chargés équipés de turbocompresseurs à gaz d'échappement avec ou sans intercooling. Il est équipé d'un améliorateur d'indice de viscosité stable à la pression et peut être utilisé toute l'année. Pour les moteurs Scania Euro 6. Pas pour les moteurs à essence.

Caractéristiques et avantages

- l'huile pour moteur diesel super-haute performance pour des intervalles de vidange prolongés de plus de 100 000 km
- démarrage à froid fiable grâce à la faible viscosité
- capacité de charge extrême à haute température
- huile moteur de qualité constante
- Réduction des pertes par frottement
- prévention de la formation de boues
- moins d'usure, moteurs plus propres
- Économie par les économies de carburant FEO (Fuel Economy Oil)

Spécifications

ACEA E4, E7, API CF
MB-Approval 228.5, CUMMINS CES 20072, DAF, Deutz DQC III-10,
MAN M3277, Renault RD-2, RLD/RLD-2, RXD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3,
Scania LDF, LDF 2, LDF 3, MTU Type 3, Mack EO-N

Données techniques

SAE Classe		10W/40
Art. No.		31947
Densité à 20°C	g/ cm ³	0.867
CCS / Viscosité à - 25°C	mPa.s	6520
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13.4
Point d'écoulement	°C	- 38
Point d'éclair	°C	212
TBN	mg KOH/g	15.8
Cendres sulfatées	%	1.9

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.

Transport

ADR/SDR

Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK:

13 02 08

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.