

STRUB Truck Trans

Huile moteur haute performance pour les camions et les parc de machines de construction avec des moteurs diesel faible technologie SAPS



Description

STRUB Truck Trans est un nouveau type d'huile pour moteur diesel basé sur la technologie Low SAPS, dans laquelle des huiles de base extrêmement stables à l'oxydation et des additifs à faible teneur en cendres sont utilisés. Faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre.

Application

Peut être utilisé pour tous les moteurs EURO 4, 5 et Euro 6 équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, tels que les filtres à particules diesel (DPF), les catalyseurs d'oxydation diesel (DOC), la recirculation accrue des gaz d'échappement (EGR), la turbocompression à deux étages, le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) ou des combinaisons de ces technologies. Quel que soit leur kilométrage, les moteurs diesel plus anciens peuvent également être convertis en STRUB Truck Trans.

Caractéristiques et avantages

- l'huile pour moteur diesel ultra-haute performance pour des intervalles de vidange prolongés
- une réduction de l'usure du moteur et une plus grande propreté du moteur grâce à un mélange spécial d'additifs de nettoyage
- nettement moins de soufre, de cendres sulfatées et de phosphore
- Prolongation de la durée de vie des filtres à particules de suie
- Protection des systèmes d'épuration des gaz d'échappement
- Réduction des émissions polluantes
- Excellente capacité de dispersion de la suie
- pour la flotte mixte, les camions et les machines de construction

Spécifications

10W/40 ACEA E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / SN MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / 2 / 1a, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Scania Low Ash	10W/30, 5W/40, 15W/40 ACEA E9, API CJ-4, API SN MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / 2 / 1a Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus
--	--

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.

Données techniques

SAE		10W/30	5W/40	10W/40	15W/40
Art-No.		32558	31929	31927	31930
Densité à 20°C	g/cm ³	0.868	0.850	0.855	0.872
Viscosité à 40°C	mm ² /s	-	-	98	107.6
Viscosité à 100°C	mm ² /s	11.9	14.6	15.3	14.44
Indice de viscosité	---	142	165	165	137
Point d'écoulement	°C	-36	-42	-39	-36
Point d'éclair	°C	210	218	> 220	230
TBN	mg KOH/g	8.5	8.3	> 9	8.3
Cendres sulfatées	%	0.98	0.96	0.98	0.97

Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.