

# STRUB Graisse pour boîte de vitesses 1740 EP 00

Graisse fluide avec additifs EP

Art.-No. 30663

## Description

Graisse fluide de haute qualité avec des propriétés haute pression prononcées (contient des additifs EP), donc un pouvoir lubrifiant élevé. Bonne stabilité de la flexion et donc très légère modification de la consistance. Bonne protection contre la corrosion et grande stabilité à l'oxydation (résistance au vieillissement). Miscible et compatible avec toutes les autres graisses de marque de type comparable.

## Application

Lubrification des boîtes de vitesses lubrifiées à la graisse, lorsqu'une graisse fluide de classe NLGI 00 est prescrite. Pour les motoréducteurs (tels que les motoréducteurs BAUER) et avec une bonne étanchéité correspondante pour les roulements à rouleaux, à billes et à aiguilles. Convient parfaitement aux systèmes de lubrification centralisée Vogel, Delimont, Bielomatik, etc. Plage d'application de la température : - 25 à 100°C.

## Données techniques

Couleur	visuel	brun
Huile de base Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	150
Point d'égouttement	°C	> 150
Pénétration complète (60 coups)	10/mm / 25°C	415
Classe NLGI	DIN/ISO 2137	00
Raidisseur		Lithium
Test de corrosion Emcor	Benotung	0
Plage d'application de la température	°C	- 25 à 100

## Transport

ADR/SDR Pas de marchandises dangereuses

## Élimination

LVA VeVA / EAK: 12 01 12

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis.