

STRUB Vulcoroll 4 H+T

Huile de laminage à froid

Art. No. 33487

Description

STRUB Vulcoroll 4 H+T est composé d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs spéciaux qui assurent la lubrification et la stabilité à l'oxydation requises. Le produit se caractérise également par sa forte pénétration et son effet de lavage. La sédimentation ou la formation de boue (stockage interne de la cuve) est supprimée par STRUB Vulcoroll 4 H+T. Même pendant le post-recuit, aucune tache n'apparaît sur une grande variété d'alliages d'acier. STRUB Vulcoroll 4 H+T est parfaitement adapté à une utilisation dans des systèmes de filtration au sol actifs ou inactifs.

Application

STRUB Vulcoroll 4 H+T garantit une lubrification et un refroidissement fiables pour une large gamme d'applications dans le laminage à froid des aciers au carbone, austénitiques et ferritiques. Dans les laminoirs multirollers Sendzimir Z-High et les laminoirs multirollers tandem. Vulcoroll 4 H+T convient également aux opérations de ponçage et de polissage à la bande.

Caractéristiques et avantages

- une qualité de surface brillante et propre
- pas de résidus de recuit
- utilisation universelle pour une large gamme de qualités d'acier
- des vitesses de roulement et de réduction plus élevées
- moins de colmatage du filtre
- absolument exempt d'halogènes, de métaux lourds, de PCB, etc.

Données techniques

Couleur	D 1500		0.5
Apparition			eau claire
Densité 20°C	D 4052	g / ml	830
Teneur en cendres	D 482	% Masse	< 0.01
Test de corrosion du cuivre 3h, 100°C	D 130		1 b
Kin. Viscosité à 40°C	D 445	mm ² /sec	4.00
Pourpoint	D 97	°C	< - 15
Point d'éclair	D 92	°C	130
Résidu de coke	D 524	% Masse	0.06
Nombre total d'acides	D 974	mg KOH / g	0.40

Les clients satisfaits signalent

<p>Les matériaux laminés sont les aciers au carbone fortement alliés, les aciers rapides.</p> <p>Nettoyer les cages de laminoir, y compris le réservoir d'huile de laminoir et les conduites</p> <p>Stands roulants Quardo roll Karl Wezel</p> <p>Stands roulants Karl Wezel</p> <p>Cages de roulement Bühler</p>	<p>Vitesse 130 m/min.</p> <p>Force de compression 600 tonnes</p> <p>Vitesse 150 m/min.</p> <p>Force de compression 300 tonnes</p> <p>Vitesse 300 m/min.</p> <p>Force de compression 100 tonnes</p>
---	--

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis

Transport

ADR/SDR

Pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK:

12 01 07

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des connaissances générales et des applications possibles. Strub + Co. AG n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans l'industrie s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. En général, aucune force juridique contraignante ne peut être tirée de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement continu. Par conséquent, Strub + Co. AG se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de cette fiche technique à tout moment et sans préavis